



ESTADO DE MATO GROSSO

Prefeitura Municipal de Barra do Garças

MEMORIAL DESCRITIVO

ESTRUTURA DA CICLOVIA E PASSARELA DE CAMINHADA

O presente memorial descritivo tem por objetivo fixar normas específicas para CONSTRUÇÃO DE UMA CICLOVIA, na margem esquerda do Rio Garças, em estrutura mista dividida em (02) dois trechos distintos:

Trecho – 1, Início na Estaca – 0,00 (Rua Goiás) seguindo o caminhamento até Estaca – 02 + 12,00, , com a ciclovia e passarela de caminhada a ser executada sobre laje de concreto armado apoiada sobre (02) duas vigas metálicas estruturadas em pilares de concreto armado.

Trecho – 2, Início na Estaca 02 + 12,00 seguindo o caminhamento até a Estaca 06 + 4,0 com a ciclovia e passarela de caminhada a ser executada sobre laje de concreto armado apoiada no solo previamente compactado.

Trecho – 3, Início na Estaca – 06 + 4,0, seguindo o caminhamento até Estaca – 07 + 7,86 próximo Rua Cel Antônio Cristino Cortes, com a ciclovia e passarela de caminhada a ser executada sobre laje de concreto armado apoiada sobre (02) duas vigas metálicas estruturadas em pilares de concreto armado.

Trecho – 4, Início na Estaca 07 + 7,86 seguindo o caminhamento até a Estaca 18 + 8,0 com a ciclovia e passarela de caminhada a ser executada sobre laje de concreto armado apoiada no solo previamente compactado.

1.0 - SERVIÇOS PRELIMINARES:

A obra será executada de acordo com os projetos construtivos aprovados pela Prefeitura e deverá ser de conformidade com as normas da ABNT (Associação Brasileira de normas Técnicas).



ESTADO DE MATO GROSSO

Prefeitura Municipal de Barra do Garças

Deverá ser executada a limpeza geral da área com retirada dos entulhos, oferecendo a área totalmente livre para a construção, armazenamento de materiais, circulação de veículos, equipamentos e pessoas.

A locação da obra será com equipamentos topográficos, inclusive notas de serviços, caracterizando as divisas da área da ciclovia e margem do Rio Garças.

2.0 – FUNDAÇÃO

No trecho – 2 e trecho – 4 a laje de concreto armado será executada diretamente sobre a terraplenagem previamente compactada.

No trecho – 1 e 3 as fundações da ciclovia e passarela de caminhada serão executadas com estacas de concreto armado de diâmetro de 40 cm, blocos de concreto armado nas dimensões de (80x80x60) cm, travados com vigas de concreto armado nas dimensões de (30x30x240) cm, conforme projeto.

3.0– ESTRUTURA (ARMAÇÃO DA LAJE SOBRE VIGAS METÁLICAS)

A laje de concreto será armada em aços CA-50 e CA-60, conforme projeto.

4.0– ESTRUTURA (ARMAÇÃO DA LAJE APOIADA NO SOLO)

A laje de concreto será armada em aços CA-50 e CA-60, conforme projeto.

5.0– ESTRUTURA (ARMAÇÃO DOS PILARES)

Os pilares de concreto será armado em aço CA-50, conforme projeto.

As ferragens a serem utilizadas nas estruturas acima especificadas, deverão seguir as especificações abaixo relacionadas:

- **armação de aço CA-50 , diam de 6.3 mm a 20,0 mm**

Os aços CA – 50, serão cortados e dobrados conforme projeto estrutural.



ESTADO DE MATO GROSSO

Prefeitura Municipal de Barra do Garças

Norma técnica relacionada – ABNT NBR 6118

Critérios para a aceitação:

Verificar as condições de limpeza das barras de aço, antes do dobramento, qualquer substância prejudicial à aderência com o concreto. Remover crostas de ferrugem. Na execução das armaduras, obedecer rigorosamente o projeto. O cobrimento utilizado deve ser aquele indicado no projeto de estrutura.

- armação de aço CA-60 , diam de 3.4 mm a 6.0 mm

Os aços CA – 60, serão cortados e dobrados conforme projeto estrutural.

Norma técnica relacionada – ABNT NBR 6118

Critérios para a aceitação:

Verificar as condições de limpeza das barras de aço, antes do dobramento, qualquer substância prejudicial à aderência com o concreto. Remover crostas de ferrugem. Na execução das armaduras, obedecer rigorosamente o projeto. O cobrimento utilizado deve ser aquele indicado no projeto de estrutura.

- fabricação de formas para pilares, em chapa de madeira compensada e resinada espessura de 17 mm.

Fôrmas em chapa de madeira compensada e resinada na espessura de 17 mm, com gravatas obedecendo a um espaçamento máximo de 40 cm, com as dimensões conforme projeto.

Norma técnica relacionada – ABNT NBR 6118

Critérios para a aceitação:



ESTADO DE MATO GROSSO

Prefeitura Municipal de Barra do Garças

Verificar distância das gravatas, nível e alinhamento das formas e qualidade das chapas de madeira.

- concreto fck = 25 mpa, traço 1:2,3:2,7(cimento, areia média e brita)

A qualidade do concreto, armação da ferragem (aço) e chapas de madeira, deverão ser inspecionados e acompanhados no seu preparo para uso na obra, por profissional legalmente habilitado junto ao conselho, e tido demonstrado competência técnica. .

O concreto deverá ser preparado no próprio canteiro com uso de betoneira, obedecendo à homogeneização da mistura de todos os componentes necessários (brita, areia, cimento e água), e tendo um tempo mínimo de amassamento.

Após a concretagem, enquanto não atingir o endurecimento satisfatório do concreto, este deverá ser protegido contra agentes prejudiciais como mudança de temperatura, chuva forte, agentes químicos, bem como choques e vibrações. A proteção contra secagem prematura deverá ser exigida pelo menos durante os sete primeiros dias, após o lançamento do concreto, com umedecimento constante da superfície.

As fôrmas e escoramentos deverão ser executados de forma a atender as dimensões das peças da estrutura projetada.

A retirada das fôrmas e escoramentos só poderá ser feita quando o concreto estiver suficientemente, endurecido para resistir às ações de cargas estabelecidas em projeto. Caso não tenha sido utilizado aditivo acelerador de pega ou cimento de alta resistência inicial, a tirada das formas e escoramentos não deverá dar-se antes dos seguintes prazos: 03 dias; faces laterais, 14 dias; face inferior, deixando pontaletes devida e te encunhados e contraventados, 21 dias; face interior sem pontaletes.

Norma técnica relacionada – ABNT NBR 6118

Critérios para a aceitação:



ESTADO DE MATO GROSSO

Prefeitura Municipal de Barra do Garças

Verificar dimensões e nível das vigas e pilares e conferir resistência do concreto (f_{ck}), por meio dos ensaios de resistência a compressão.

- lançamento e aplicação manual de concreto em fundações

O concreto da fundação será lançado manualmente e adensado mecanicamente, devendo ser lançado de pequena altura evitando a desagregação dos materiais.

Norma técnica relacionada – ABNT NBR 6118

- lançamento de concreto estrutural $f_{ck} = 25 \text{ mpa}$

O concreto da estrutura será lançado manualmente e adensado mecanicamente, devendo ser lançado de pequena altura evitando a desagregação dos materiais.

Norma técnica relacionada – ABNT NBR 6118

6.0– GUARDA CORPO E CORRIMÃO

Será construído guarda corpo nos dois lados ao longo da ciclovia trecho, sobre a Rua Goiás, apoiada em vigas metálica,

Será construído guarda corpo no lado direito ao longo da ciclovia trecho, apoiada do solo Trecho – 1,

Será construído guarda corpo nos dois lados ao longo da ciclovia trecho, sobre a Cel Antônio Cristino Cortes, apoiada em vigas metálica,

Será construído guarda corpo no lado direito ao longo da ciclovia trecho, apoiada do solo e balanço Trecho – 2,

Será construído guarda corpo no lado direito ao longo da ciclovia trecho, apoiada do solo Trecho – 3,

Será construído guarda corpo no lado direito ao longo da ciclovia trecho, apoiada do solo Trecho – 4,

Será construído guarda corpo no lado direito ao longo da ciclovia trecho, apoiada do solo Trecho – 5,

Execução com tubo de aço galvanizado com diâmetro de 1. ½”. Sendo o comprimento de 372,43 m e altura de 1,00 m.

7.0– DIVISÃO DA CICLOVIA E PISTA DE CAMINHADA



ESTADO DE MATO GROSSO

Prefeitura Municipal de Barra do Garças

Será implantado tachas birefletivas direcional, com cadência de 1 metro ao longo do caminhamento da ciclovia e passarela de caminhada, como divisor dos respectivos elementos.

8.0– TRATAMENTO EM CONCRETO COM ESTUQUE E LIXAMENTO

Será executado o lixamento de desbaste no concreto armado da ciclovia e em seguida a aplicação de argamassa de cimento CP-II/32 misturado com cimento branco e posterior lixamento com lixa em folha para ferro número 150.

9.0– PINTURA ACRÍLICA EM PISO CIMENTADO, TRÊS DEMÃOS

Será executado pintura acrílica em três demãos ao longo da ciclovia.

10.0 – AQUISIÇÃO DE VIGAS METÁLICA E CHAPAS METÁLICAS

As vigas metálica tipo w, serão utilizadas como apoio da laje de concreto armado da ciclovia e passarela de caminhada no trecho – 2.

Os perfis estruturais metálicos tipo i-w, serão utilizados na construção da ciclovia passarela de caminhada como forma de otimização do tempo de execução dos serviços e que melhor se adequa as condições do terreno no trecho-2, pela facilidade de transporte e fixação nos pilares de concreto armado, foi o fator decisivo para a sua escolha na elaboração do projeto.

Os perfis estruturais metálicos tipo i-w, serão utilizados na construção da

Barra do Garças-MT, setembro de 2018